

Magyarország a munkavállalók kiküldetését szabályozó 96/71/EK irányelv érvényesítéséről szóló 2014/67/EU irányelv valamennyi rendelkezését átültette, beleértve a 9. cikk (1) bekezdés b) pontját is azzal, hogy az nem tesz utalást kifejezetten a közlekedésre.

Ez nem változtat azon a tényen, hogy ugyan az átültető jogszabály nem veszi ki kifejezetten a közlekedést az irányelv hatálya alól, **Magyarország véleménye szerint ugyanakkor a közúti közlekedés (beleértve a kabotázs tevékenységet) nem tartozik a munkavállalók kiküldetéséről szóló irányelv hatálya alá**, és álláspontunk az, hogy a kiküldetéssel kapcsolatos követelményeket a közlekedési ágazatban nem lehetséges és nem is indokolt alkalmazni.

A fentiek alapján azokban az esetekben, amikor egy jármű a kiküldetés megvalósítása nélkül áthalad Magyarország területén, az újonnan elfogadott előírások rá nem vonatkoznak. A kiküldetési helyzet megvalósulása esetén azonban a hatályos szabályokat az érintett munkavállalókra alkalmazni kell.